

Estudo Técnico Preliminar

1. Informações Básicas

Número do processo: 35014.462546/2022-08

2. Descrição da necessidade

2.1. Prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva, com fornecimento de peças com as mesmas especificações técnicas e padrões de qualidade das peças genuínas e prestação de serviços de limpeza e higienização interna e externa, sob demanda, pelo período de 12 (doze) meses, para os dois veículos que compõem a frota de apoio da Superintendência Regional Sul - SRSUL, de modo a mantê-los em perfeitas condições de uso e sem riscos aos seus usuários.

2.2. Os veículos são:

Marca/Modelo	Espécie	Potência	Ano	Combustível	Placa	Cor
Fiat / Ducato Multi Jaed	Microonibus	2.8	2006	Diesel	ANH 6428	Branca
Mitsubishi / L200 Triton	Caminhonete	3.2	2013	Diesel	MKG4064	Prata

2.3. O requisitante do serviço expôs no DFD SEI nº 9446228 os motivos da solicitação, relatando que a SRSUL possui contrato vigente de locação de veículos com motorista, porém a quantidade é insuficiente para atendimento de toda a demanda. Além desse contrato, também possui 2 (dois) veículos oficiais em bom estado de conservação e um motorista no quadro de servidores.

2.4. Visando o suprimento de toda a demanda da SRSUL e o aproveitamento do motorista em sua função correta, faz-se necessária a utilização dos veículos oficiais acima citados, mas para isso é necessária a contratação dos serviços objeto deste estudo, de modo a manter as condições de segurança para trafegar dentro das normas estabelecidas pelo Conselho Nacional de Trânsito – Contran, e o atendimento dos deslocamentos de servidores, documentos, materiais e outras demandas, para o cumprimento de atividades finalísticas e logísticas desse Instituto.

2.5. Em relação aos serviços de lavagem, a contratação se justifica pela necessidade de limpeza dos veículos, mantendo, desta forma, a boa apresentação e higienização dos mesmos, contribuindo inclusive para seu melhor estado de conservação.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Coordenação de Gestão de Orçamento, Finanças e Logística	Antônio Marcos Ribeiro

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1. A CONTRATADA deverá manter estabelecimento no âmbito do município de Florianópolis/SC, com instalações compatíveis com os serviços a serem executados, além de utilizar os materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios necessários, conforme as normas técnicas vigentes.

4.2. A Contratada deverá adotar práticas de sustentabilidade na execução dos serviços, conforme orientações do art. 6º da IN nº 01/2010 (Compras Sustentáveis).

4.3. A CONTRATADA deve responsabilizar-se por eventuais danos que possam ocorrer com os veículos oficiais da contratante quando da prestação de serviços em seu estabelecimento.

4.1.2. Será exigida a prestação de garantia pela CONTRATADA, no percentual de 5% (cinco por cento) do valor total do contrato, podendo optar por caução em dinheiro ou títulos.

4.1.3. Além dos pontos acima, a CONTRATADA deverá apresentar declaração de que tem pleno conhecimento das condições necessárias para a prestação dos serviços como requisito para celebração do contrato.

4.2. A CONTRATADA deverá prestar os seguintes serviços:

4.2.1. Manutenção Preventiva: ocorrerá uma vez por ano, compreendendo basicamente a substituição de componentes com vida útil pré-determinada. Também serão repostas as peças eventualmente deterioradas.

4.2.2. No caso das trocas de óleo deverá ser observada a quilometragem/tempo recomendada do fabricante e atender as especificações de cada tipo de óleo para os motores a diesel.

4.3. Manutenção Corretiva: são todos os reparos necessários aos defeitos ocorridos acidentalmente como, por exemplo, quebra de componentes, desgastes prematuros, uso indevido e etc.

4.3.1. O rol dos serviços abaixo discriminados são exemplificativos, não excluindo nenhum outro serviço necessário para o bom funcionamento do veículo:

a) Mecânica Geral: consiste em serviços de mecânica em motor, retifica, caixa de câmbio, carburação e/ou bomba injetora e refil, injeção, velas, bomba e bicos injetores, sistema de freios e embreagem, filtro de ar, filtro de combustível e todos os outros serviços afins;

b) Sistema Elétrico: consiste no serviço de substituição ou conserto de partes elétricas dos veículos (faróis, lâmpadas, condutores, comandos, setas, vidros elétricos, limpadores de para-brisa e outros);

c) Sistema Hidráulico: consiste em serviços de substituição ou conserto nos sistemas hidráulicos dos veículos (freios, direção e outros);

d) Lanternagem: consiste em serviços de troca e/ou conserto de lataria, assoalhos, para choques, carrocerias em alumínio (tipo baú), solda em geral e todos os outros serviços afins;

e) Pintura/estufa: consiste em serviços de pintura automotiva externa ou interna, com polimento, enceramento e/ou faixa de identificação do veículo, com secagem rápida e todos os outros serviços afins;

f) Capotaria e Tapeçaria: consiste em serviços de substituição ou conserto de estofados e cobertura interna do veículo, incluindo tapeçaria, bem como a parte mecânica do funcionamento dos bancos, portas, cintos de segurança, borrachas das portas e todos os outros serviços afins;

g) Vidraçaria: consiste nos serviços de substituição dos vidros frontal, traseiro e lateral, retrovisores, borrachas dos vidros e portas e polimento dos para-brisas e todos os outros serviços afins;

h) Borracharia: completa consiste em remendos, em pneus com e sem câmara de ar, troca de pneus, câmaras de ar, colocação de rodas, calotas e todos os outros serviços afins;

- i) Balanceamento, Alinhamento, Cambagem: consiste em serviços de regulação do sistema de rodagem do veículo e todos os outros serviços afins;
- j) Ar-condicionado: consiste nos serviços de reparo do sistema de resfriamento do ar do interior do veículo, inclusive troca de gás, conserto e substituição do compressor, higienização, troca de componentes eletrônicos e todos os outros serviços afins;
- k) Suspensão: consiste nos serviços de substituição e/ou consertos de amortecedores, estabilizadores, borrachas, calços, balanças, molas, pivôs, barra de direção e todos os outros serviços afins;
- l) Lavagem: Consiste na lavagem geral do veículo, parte externa, parte interna, parte em baixo do carro, caixas de rodas, rodas e pneus.

5. Levantamento de Mercado

5.1. O INSS NÃO dispõe em seu quadro funcional de técnicos especializados para prestar os serviços de manutenção e também não dispõe dos materiais, peças e ferramental necessário. Por isso, buscando sempre a prática dos princípios da eficiência e efetividade, a Administração opta pela contratação de serviços especializados terceirizados, pois tem se verificado, em pesquisa feita em outros órgãos da Administração Pública Federal, que essa é a forma mais adequada para se atingir um elevado padrão na satisfação do interesse público.

5.2. A terceirização de serviços pela Administração Pública Federal está devidamente regulamentada pela Lei nº 13.429, de 31/03/2017, que estabeleceu regras e condições para a contratação de serviços terceirizados.

5.3. Em pesquisa realizada no mercado, em âmbito público, verifica-se que parte da Administração Pública, que possui veículos próprios, faz uso de empresa privada para prestação dos serviços de manutenção de veículos, algumas através da implantação de sistema informatizado e outras através de contratação direta de uma empresa especializada. Como exemplo de contratações recentes citamos os seguintes pregões:

- Pregão Eletrônico nº 35/2022 das Organizações Militares Subordinadas ao Comando da Brigada de Infantaria Pára-quedista, cujo objeto é o registro de preços para eventual contratação de serviço de manutenção preventiva e corretiva de viaturas com o fornecimento de peças de reposição originais ou similares que atendam às mesmas especificações técnicas e padrões de qualidade daquelas produzidas pelos fabricantes das peças originais

- Pregão Eletrônico nº 1.123/2022 da Companhia Municipal de Transportes Coletivos - CMTc - RIO (MOBI-Rio), cujo objeto é a prestação de serviços para manutenção preventiva e corretiva, com fornecimento de peças, incluindo serviços de borracharia, sob demanda, para os veículos especificados na Parte I deste Termo de Referência, pelo período de 12 (doze) meses.

- Pregão Eletrônico nº 24.116/2022 - Secretaria Municipal de Administração - SEMAD - da Prefeitura Municipal do Natal, cujo objeto é a contratação de empresa especializada na prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva incluindo troca de peças em todos os veículos oficiais pertencentes a esta Secretaria, visando atender as necessidades do Departamento de Transporte da Secretaria Municipal de Trabalho e Assistência Social/SEMTAS, conforme descrição e quantitativos constantes nos itens 4 e 5 deste.

- Pregão Eletrônico nº 30/2022 - Universidade Federal de São João del-Rei, cujo objeto é a contratação de serviço de administração, gerenciamento e controle com autogestão de frota para

manutenção preventiva e corretiva, incluindo fornecimento de peças de reposição, acessórios componentes e materiais recomendados pelo fabricante, equipamentos, socorro mecânico, transporte por guincho e lavagem/higienização de toda frota de veículos leves e pesados, implementos e máquinas agrícolas, motores geradores de energia estacionários, cortadores e máquinas diversas, por meio de rede de estabelecimentos credenciados e sistema informatizado.

- Pregão Eletrônico nº 29/2022 - Base Aérea de Recife (BARF), cujo objeto é a contratação de empresa especializada em prestação de serviços de gestão de frotas para controle de manutenção e conservação de veículos automotores, com tecnologia de cartão magnético, direcionada à manutenção preventiva, corretiva e conservação, incluindo o fornecimento de peças às viaturas da base aérea de Recife (BARF) e organizações militares apoiadas, bem como mão-de-obra especializada.

5.4. Todos os Pregões citados acima foram realizados no ano de 2022. Dessa forma, podemos concluir que a solução proposta neste estudo é atual, pertinente ao problema apresentado, repetidamente testada e aprovada em âmbito público.

5.5. Foi realizada a análise de contratações anteriores no âmbito da SRSUL, visando demonstrar a efetividade da solução, bem como verificar os pontos que precisam ser corrigidos na presente contratação. A GEX Londrina contratou o serviço de manutenção de veículos por muitos anos por meio de contratação direta de uma oficina especializada, (forma de contratação anterior ao ano de 2018). No ano de 2019 optou pela adesão a uma ata de registro de preços, de Gerenciamento de Frota (Processo 35194.000186/2019-70), cuja contratada - Ticket Log - possuía um sistema informatizado com uma ampla rede de oficinas credenciadas em Londrina. Através dessa rede credenciada, o fiscal técnico levava o veículo para fazer orçamento em 3 oficinas e escolhia a que apresentasse o menor valor. Tal forma de contratação se mostrou muito mais vantajosa para a Administração, uma vez que possibilitava a prestação do serviço pelo melhor valor. Após 1 (um) ano de contrato, foram feitos todos os trâmites para a prorrogação contratual, porém os procuradores da contratada não assinaram o Termo Aditivo tempestivamente e o contrato precisou ser encerrado.

5.6. Apesar do sistema de Gerenciamento de Frota ter se mostrado mais eficiente do que a contratação direta na GEX Londrina, esta equipe de planejamento concluiu que no presente caso, devido a quantidade pequena de veículos (dois) pertencentes a SRSUL, a contratação direta de uma oficina em Florianópolis será mais eficiente e econômica para o Instituto, uma vez que será escolhida a oficina que ofertar o melhor preço e não haverá necessidade de pagamento da taxa de administração.

5.7. O Tribunal de Contas da União (TCU) indicou boas práticas, para propiciar maior eficiência à Administração Pública e proteção ao erário, nos processos de Gerenciamento de Frota, através dos acórdãos nº 2.354/2017 e nº 120/2018. A presente contratação não se trata de Gerenciamento de Frota, todavia algumas ressalvas do TCU são pertinentes também nesta contratação:

- Necessidade de uma boa atuação na gestão e fiscalização do contrato.
- Estudar a possibilidade de o fiscal do contrato ser um servidor com conhecimento em mecânica veicular;
- Pesquisar valores de peças e serviços de oficina para efeito de comparação se o valor orçado está coerente com o encontrado em âmbito privado;
- Comparar orçamento com outras oficinas num raio de distância a ser definido pela gestão do contrato (cotar valores com maior quantidade de oficinas possível, dentro de uma razoabilidade logística);
- Comparar os orçamentos e negociar com a oficina contratada para obter valores com desconto.

6. Descrição da solução como um todo

6.1. A solução pretendida abrange a prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva, com fornecimento de peças com as mesmas especificações técnicas e padrões de qualidade das peças genuínas e prestação dos serviços de limpeza e higienização interna e externa, sob demanda, pelo período de 12 (doze) meses, para os dois veículos que compõem a frota de apoio da Superintendência Regional Sul - SRSUL.

6.2. O objeto da contratação tem a natureza de serviço comum, pois trata-se de solução cujos padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações reconhecidas e usuais do mercado.

6.3. O serviço tem caráter continuado pois há a necessidade de que os veículos oficiais estejam disponíveis de forma contínua, visando evitar a suspensão das atividades que necessitem de transporte fornecido pela Instituição, em decorrência da falta de manutenção dos veículos.

6.4. A licitação será dividida em 2 (dois) itens, conforme segue:

Itens	Especificação	Código
1	Manutenção preventiva e corretiva com fornecimento de peças	3565
2	Lavagem interna e externa	135444

6.5. Entende-se por manutenção preventiva as revisões e serviços de caráter preventivo determinadas pelo fabricante e explicitadas no manual do proprietário com a finalidade de avaliar as condições para o perfeito funcionamento dos veículos, além de detectar possíveis desgastes em peças, acessórios e outros elementos, objetivando manter o veículo em perfeito estado de uso, de acordo com os manuais e normas específicas, incluindo as trocas autorizadas de peças que se fizerem necessárias ao seu bom funcionamento. Esses serviços deverão ser executados de acordo com a quilometragem especificada no manual do proprietário.

6.6. Entende-se por manutenção corretiva as revisões e serviços de caráter corretivo, não previstas no manual do proprietário, mas que existem devido às adversidades em função de uso da unidade automotora, para possibilitar a reparação de defeitos e falhas em qualquer parte do veículo, com a substituição de peças e acessórios genuínos, desde que evidenciado a necessidade da troca, bem como serviços de mecânica, lanternagem, funilaria, pintura, tapeçaria, eletricidade, capotaria, vidraçaria, lubrificação (troca de óleo), retífica, borracharia, que se façam necessários para perfeito funcionamento do veículo.

6.7. O INSS terá um valor reservado, para atender as despesas com eventual reposição de peças, decorrente da manutenção preventiva ou corretiva, objeto do escopo do contrato, sendo este valor cumulativo e somente será faturado pelo efetivo gasto, sendo especificados nas notas fiscais e discriminados item a item.

6.7.1. Antes da compra das peças, a CONTRATADA deverá submeter os preços previamente à apreciação e aprovação do INSS. Visando atender ao princípio da supremacia do interesse público, a CONTRATADA deverá fornecer 3 (três) orçamentos para fins de aferição do preço.

6.7.2. A CONTRATADA deverá informar à CONTRATANTE quando o orçamento for igual ou superior a 50% (cinquenta por cento) do valor de mercado do veículo, no prazo de 24 (vinte e quatro) horas para análise da economicidade e conveniência do reparo.

6.7.3. Somente serão faturados os materiais efetivamente adquiridos e autorizados pelo INSS

6.8. As manutenções realizadas nos veículos da frota, bem como as peças fornecidas, devem possuir período mínimo de garantia, permitindo assim maior qualidade no serviço e consequente conservação da frota.

6.8.1. A CONTRATADA deverá conceder garantia dos serviços e peças, conforme segue:

- a) Para os serviços de manutenção preventiva e corretiva, contados da efetiva prestação dos serviços, no mínimo 06 (seis) meses;
- b) Para os serviços de alinhamento de direção e balanceamento, contados da efetiva prestação dos serviços, no mínimo 03 (três) meses;
- c) Para os serviços de lanternagem e pintura, contado da efetiva prestação dos serviços, no mínimo 12 (doze) meses;
- d) Para as peças, componentes e acessórios, contados a partir da data da efetiva instalação no veículo, no mínimo 03 (três) meses;
- e) Para os serviços em motor, câmbio e suspensão, contados a partir da data da efetiva prestação dos serviços, no mínimo 6 (seis) meses.

6.8.2. Não havendo no documento emitido pela CONTRATADA, referência expressa ao prazo de validade dos serviços executados, prevalecerão as garantias mínimas previstas nos subitens anteriores.

6.9. Para o item 1 será escolhida a proposta que ofertar o melhor valor da HORA.

6.10. Para o item 2 será escolhida a proposta que ofertar o melhor valor da UNIDADE (lavagem).

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1. MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA COM FORNECIMENTO DE PEÇAS

7.1.1. Foi estabelecido que a unidade de fornecimento para esse item será "HORA", com base na última contratação de Manutenção de Veículos da SRSUL, que ocorreu na GEX Londrina e no levantamento de mercado realizado no presente estudo. Os seguintes pregões citados no item 5 deste estudo também contrataram o item por "HORA":

- PE nº 35/2022 das Organizações Militares Subordinadas ao Comando da Brigada de Infantaria Pára-quedista,

- PE nº 24.116/2022 - Secretaria Municipal de Administração - SEMAD - da Prefeitura Municipal do Natal,

7.1.2. Tendo em vista que não se tem um histórico de utilização da manutenção de veículos na SRSUL, por estar há muitos anos sem contratar tais serviços, tomou-se por base a quantidade licitada na última contratação da região, que ocorreu na GEX Londrina - Contrato 06/2019 (doc. SEI 7960623), com vigência de 16/09/2019 a 16/01/2021, Processo 35194.000186/2019-70. No referido contrato, foram contratadas 290 horas por ano de manutenção corretiva e preventiva, para 8 veículos.

7.1.3. Para a presente contratação, a quantidade de HORA de mão-de-obra estimada por ano foi de 72 horas (ou seja 290 horas divididas por 8 veículos = 36,25 multiplicado por 2 veículos = 72,50). Assim o total de horas mensais será de 6 horas (72 horas/ano dividido por 12 meses).

7.1.4. A SRSUL não possui um histórico de utilização de peças, por isso o fornecimento de peças se dará conforme demanda detectada pela oficina. A CONTRATADA deverá fornecer a relação das peças a serem trocadas com as devidas marcas, componentes e materiais, bem como pesquisa de preços com 3 orçamentos, para aprovação do Fiscal do contrato. Lembrando que esse não representa um custo fixo da contratação e sim um teto de consumo, fixado pela Administração.

7.2. LAVAGEM INTERNA E EXTERNA (por demanda)

7.2.1. Diante da grande rotatividade dos veículos oficiais, em razão da alta demanda, optou-se pela realização de 2 (duas) lavagens por mês para cada veículo, totalizando até 4 lavagens por mês e 48 por ano. Lembrando que esse não representa um custo fixo da contratação e sim um teto de consumo, fixado pela Administração. As lavagens irão ocorrer conforme necessidade detectada pelo Fiscal do contrato.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 27.018,96

A estimativa de preços foi realizada conforme segue:

8.1. MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA COM FORNECIMENTO DE PEÇAS (item 1) - de acordo com a IN SEGES/ME nº 65/2021, foi feita pesquisa no Painel de Preços do Ministério da Economia, conforme doc. SEI 9585935. Os filtros aplicados foram: Unidade de Fornecimento = unidade, Código Material/Serviço = 3565, Descrição = Manutenção de veículos leves/pesados, UF = Brasil, Ano da Compra = 2022, Período da Compra = Comprado Últimos 180 dias. Foram consultados os todos os pregões que apareceram na pesquisa e verificados os itens que se aplicavam a veículos do tipo caminhonete, os outros itens foram excluídos da pesquisa. O valor da mediana encontrado foi R\$ 107,38, conforme doc. SEI 9591166.

8.1.1. Todos os serviços de manutenção serão prestados mediante o pagamento da hora do serviço mecânico prevista no contrato. A quantidade de horas necessárias para cada serviço deverá ser dimensionada de acordo com a tabela TEMPO DE SERVIÇO, que deverá ser entregue pela CONTRATADA por ocasião da apresentação da proposta de preços.

8.1.2. Tendo em vista que não se tem um histórico dos valores do fornecimento de peças para os veículos da SRSUL, por estarem há muitos anos sem contratar tais serviços, tomou-se por base os valores do consumo dos 3 primeiros meses da última contratação de Manutenção de Veículos da GEX Londrina que teve vigência de 16/09/2019 a 16/01/2021 (Processo 35194.000186/2019-70, Contrato 06/2019 - doc. SEI 7960623, Histórico de Consumo - doc. SEI 7972220).

8.1.3. Como é inviável prever com antecipação quais as peças serão necessárias para o reparo dos automóveis e a quantidade delas, optou-se por utilizar no cálculo apenas os valores dos 3 primeiros meses de consumo do contrato 06/2019, uma vez que esses foram os únicos meses em que o contrato funcionou em sua plenitude, pois nos meses de janeiro/20 e fevereiro/20 a demanda pelos veículos diminuiu consideravelmente em razão das férias dos servidores e no mês de março de 2020 teve início a pandemia do COVID 2019, que fechou as unidades do INSS e deu início ao modelo de trabalho remoto.

8.1.4. Para efeito do cálculo do valor do novo contrato, optou-se por utilizar os dados abaixo, extraídos do Histórico de Consumo do contrato 06/2019 - doc. SEI 7972220:

TOTAL DO FORNECIMENTO DE PEÇAS PARA 3 MESES EM 2019 = R\$ 9.083,20

CUSTO ESTIMADO PARA 12 MESES EM 2019 = R\$ 36.332,80

8.1.5. Ao valor estimado foi acrescentado o IGP-M de todo o período, conforme cálculo feito na Calculadora do Cidadão do Banco Central do Brasil, no dia 07/11/2022, que se encontra abaixo. Representando um valor anual atualizado de R\$ 56.798,42.

Resultado da Correção pelo IGP-M (FGV)	
Dados básicos da correção pelo IGP-M (FGV)	
Dados informados	
Data inicial	12/2019
Data final	10/2022
Valor nominal	R\$ 36.332,80 (REAL)
Dados calculados	
Índice de correção no período	1,56328220
Valor percentual correspondente	56,328220 %
Valor corrigido na data final	R\$ 56.798,42 (REAL)

8.1.5.1. O IPCA e o IGP-M são índices que medem a inflação e mostram como está o custo de vida da população diante das variações nos preços de produtos e serviços. A principal diferença entre os dois é que, enquanto o IPCA considera a variação de preços de produtos e serviços para o , o IGP-M leva em consumidor final conta a oscilação de preços em todos os estágios de produção. Como o IGP-M considera as variações de preços que atingem não só o consumidor final, mas toda a cadeia produtiva, quando o real está desvalorizado e o dólar sobe demais, ele tende a se distanciar do IPCA – já que este considera apenas as variações de preços de produtos e serviços consumidos pela população. (Fonte: <https://blog.nubank.com.br/ipca-e-igp-m-o-que-sao-e-quais-as-diferencas-entreeles/>). Por isso optou-se, no presente processo, por atualizar o valor pelo IGP-M.

8.1.6. Dessa forma, o custo anual com o fornecimento de peças estimado para a presente contratação será de R\$ 56.798,42 dividido por 8 veículos = R\$ 7.099,80 multiplicado por 2 veículos = R\$ 14.199,60. Isso representa um custo MENSAL de R\$ 1.183,30. Lembrando que esse não representa um custo fixo da contratação e sim um teto de consumo, fixado pela Administração

8.2. **LAVAGEM INTERNA E EXTERNA (por demanda) (item 2)** - de acordo com a IN SEGES/ME nº 65/2021, foi feita pesquisa no Painel de Preços do Ministério da Economia, conforme doc. SEI 9585935. Os filtros aplicados foram: Unidade de Fornecimento = unidade, Código Material/Serviço = 135444, Descrição = Lavagem de veículo automotivo, UF = PR, RS e SC, Ano da Compra = 2022, Período da Compra = Comprado Últimos 180 dias. Foram consultados os todos os pregões que apareceram na pesquisa e verificados os itens que se aplicavam a veículos do tipo caminhonete, os outros itens foram excluídos da pesquisa. O valor da mediana encontrado foi R\$ 106,00.

8.4. Com isso temos a tabela a seguir:

Itens	Especificação	Código SIASG	Unidade	Valor Unitário R\$	Qtde Mensal	Valor Mensal R\$	Qtde Anual	Valor Anual R\$
	Manutenção Preventiva e					1.827,58*		21.930,96*

1	Corretiva com fornecimento de peças	3565	hora	107,38	6	V = 644,28 F = 1.183,30	72	V = 7.731,36 F = 14.199,60
2	Lavagem interna e externa (por demanda)	135444	unidade	106,00	4	R\$ 424,00	48	R\$ 5.088,00
-	TOTAL	-	-	-	-	R\$ 2.251,58	-	R\$ 27.018,96

8.4.1. *O valor mensal e anual do item 1 correspondem ao valor da hora (VARIÁVEL - as empresas podem modificar e dar lances) MAIS o valor das peças (FIXO - as empresas não podem alterar esse valor).

8.5. Os serviços objeto desta licitação deverão ser pagos apenas quando forem concluídos, observando-se o seguinte:

a) O valor a ser pago pelo serviço de manutenção será o resultado do produto do preço da Hora ofertada pela CONTRATADA pelo tempo, descrito em horas, necessário para a execução dos serviços.

b) A compra de peças, componentes, acessórios, trocas de óleo e materiais para a manutenção dos veículos deverá ser previamente aprovada pelo Fiscal do Contrato e está limitada ao teto de R\$ 14.199,60 por ano.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9.1. Optou-se pelo parcelamento da solução, em 2 (dois) itens, considerando as características dos serviços a serem contratados e a opção pela utilização da Dispensa de Licitação, com fundamento no inciso I, do art. 75 da Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021 – Nova Lei de Licitações, que diz:

Art. 75. É dispensável a licitação:

I - para contratação que envolva valores inferiores a R\$ 100.000,00 (cem mil reais), no caso de obras e serviços de engenharia ou de serviços de manutenção de veículos automotores;

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

10.1. Não se faz necessário proceder a outras contratações com empresas diversas para se atingir ao fim almejado.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

11.1. A pretensa contratação encontra-se alinhada ao planejamento institucional do INSS, na medida em que busca viabilizar um serviço de transporte de pessoas e materiais com veículos oficiais próprios de forma mais segura, através de uma gestão mais eficiente dos serviços, otimizando dessa forma os recursos públicos.

11.2. O serviço objeto deste documento atende ao Planejamento Estratégico da Direção Central do INSS em Brasília, estando contemplado no Mapa Estratégico do INSS, aprovado pela

RESOLUÇÃO Nº 2/CEGOV/INSS, de 31 de dezembro de 2019, que aprovou o Mapa Estratégico para o quadriênio 2020 - 2023.

11.3. A presente contratação está contemplada no Plano Anual de Contratações - PAC 2022, de acordo com a Instrução Normativa nº 1 de 10/01/2019, a qual dispõe sobre o Plano Anual de Contratações – PAC de bens, serviços, obras e soluções de tecnologia da informação e comunicações no âmbito da Administração Pública federal direta, autárquica e fundacional e sobre o Sistema de Planejamento e Gerenciamento de Contratações - PGC.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

12.1. Prover a SRSUL dos serviços de manutenção e conservação de viaturas, podendo, a qualquer tempo, ser processada a solicitação de acordo com a necessidade dos veículos, promovendo assim uma maior eficácia e eficiência na operação das mesmas, que são indispensáveis ao apoio e à continuidade das atividades de mobilidade pela SRSUL e unidades a ela vinculadas.

13. Providências a serem Adotadas

13.1. A equipe de planejamento da contratação deverá elaborar todas as peças técnicas necessárias para compor o Termo de Referência da contratação.

13.2. O INSS nomeará servidores para atuarem como Gestor, Fiscal Administrativo e Fiscal Técnico, nos termos da IN/SEGES /MP nº 05/2017, para atuação na gestão e fiscalização contratual, além de outros atores ou substitutos que julgar necessários à perfeita execução do objeto.

13.3. A contratação do serviço aqui tratado deverá ser realizada em conformidade com as justificativas, especificações técnicas, condições de garantia e de execução dos serviços estabelecidos no corpo deste Estudo, bem como no Termo de Referência.

14. Possíveis Impactos Ambientais

14.1. A prestação dos serviços objeto deste estudo deverá obedecer às práticas de sustentabilidade e racionalização de gastos e processos na Administração Pública constantes na Instrução Normativa/MPOG nº 01/2010 e na Instrução Normativa SLTI/MPOG nº 10/2012, que trata do Plano de Gestão de Logística Sustentável.

14.2. Fica recomendado a CONTRATADA, conforme previsão neste instrumento, que ela deverá adotar práticas de sustentabilidade na execução dos serviços, conforme orientações do art. 6º da IN nº 01/2010 (Compras Sustentáveis).

14.3. Em cumprimento a exigências de sustentabilidade ambiental, a empresa deverá observar as normativas que seguem:

a) Instrução Normativa IN SLTI/MPOG nº 1, de 19 de janeiro de 2010;

b) Instrução Normativa SLTI/MPOG nº 10/2012;

c) Guia Nacional de Contratações Sustentáveis da Consultoria-Geral da União (DECOR/CGU/AGU) - 5ª edição - agosto /2022;

- d) Lei nº 12.305, de 2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos;
- e) Decreto nº 10.936, de 12 de janeiro de 2022 - Regulamenta a Lei nº 12.305, de 2 de agosto de 2010, que institui a Política Nacional de Resíduos Sólidos.
- f) Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005 - estabelece que todo óleo lubrificante usado ou contaminado (OLUC) deverá ser recolhido, coletado e ter destinação final de modo que não afete negativamente o meio ambiente e propicie a máxima recuperação dos seus constituintes.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

15.1.1. O presente documento traz todos os conteúdos previstos na Instrução Normativa SEGES nº 40/2020. Considerando todos os aspectos elencados neste estudo, verifica-se que o modelo de contratação proposto permite proporcionar a melhor solução ao INSS em função do aperfeiçoamento, padronização e otimização dos procedimentos atinentes às contratações, além da economia em ganho de escala e melhor atendimento da demanda. Por isso a equipe conclui pela viabilidade técnica e econômica da contratação.

16. Responsáveis

Indicada através do Despacho SEI 9460382.

ANA CANDIDA GONZALEZ PLACIDI ROBERTI

Analista do Seguro Social

Indicada através do Despacho SEI 9460382

ALESSANDRA MUSSI DA SILVA

Analista do Seguro Social